

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT: Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 4626P na odcinku Trojanów - Chełmce

ADRES: Dz. nr 392/1, 604/1, 607/3, 607/9, 625/1 obręb Szale, 257/1, 258/1, 431/1 obręb Chełmce w jednostce ewidencyjnej Gmina Opatówek

KAT. OBIEKTU: XXV – Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR: Powiat Kaliski,
ADRES: Plac Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Wiktor Piętka, ADRES: Rajsko 2, 62-860 Opatówek

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ:			
Wiktor Piętka	Drogowa	230/66 specjalność drogowa	
mgr inż. Przemysław Kaczorowski	Drogowa	WKP/0365/OWOD/17 specjalność drogowa	

Zakres robót budowlanych/kod CPV:

45.23.31.40-2	Roboty drogowe
45.23.31.62-2	Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
71.00.00.00-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO
- II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Rajsko

2025 r.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU	3
FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO	4
1. OPIS OGÓLNY	4
1.1. Lokalizacja	4
1.2. Orientacja na mapie województwa	5
1.3. Plan orientacyjny	5
1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
1.5. Zakres przedmiotu zamówienia	7
1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	13
2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	23
2.1. Wymagania techniczne	23
2.2. Wymagania materiałowe	23
2.3. Wymagania funkcjonalne.	23
2.4. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.....	25
2.5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	26
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO	28
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	28
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	28
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	28
4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:	30
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA do Programu funkcjonalno-użytkowego	31

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY

1.1. Lokalizacja

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszym PFU jest:

Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 4626P na odcinku Trojanów - Chełmce o długości 2+287m.

Celem inwestycji jest:

- stworzenie możliwości bezpiecznego poruszania się rowerzystów, zarówno dzieci jak i innych niechronionych uczestników ruchu poza jezdnią, którzy obecnie zmuszeni są do poruszania się bezpośrednio po drodze, a także porzucenia pojazdów silnikowych na rzecz ochrony środowiska wpisując się tym samym w założenia „Wspierania strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”.- poprawę bezpieczeństwa i swobody ruchu.

1.2. Orientacja na mapie województwa

Inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Wielkopolskiego w powiecie Kaliskim, na terenie gminy Opatówek w miejscowości Trojanów - Chełmce

WYKONAŁ
Wiktor Piętko
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Celem niniejszej inwestycji jest przede wszystkim Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 4626P na odcinku Trojanów - Chełmce o długości 2+287m. W ramach zadania planuje się budowę, układu komunikacyjnego, oraz pozostałych elementów infrastruktury technicznej tego wymagających.

W ramach niniejszego zadania do obowiązków Wykonawcy należy przede wszystkim:

- realizacja prac projektowych polegających na sporządzeniu projektu budowlanego, dokumentacji powykonawczej oraz uzyskania wszelkich niezbędnych, ostatecznych lub wykonalnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń właściwych organów, podmiotów lub zarządców terenu/infrastruktury oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie Inwestycji,
- kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zakresem opisanym w niniejszym PFU, w zatwierdzonych projektach budowlanych oraz pozostałą zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją opracowaną przez Wykonawcę,
- wszelkie inne obowiązki wskazane w treści niniejszego PFU, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Umowie oraz pozostałych dokumentach stanowiących ich integralne załączniki. Zmiany mogące wynikać z optymalizacji rozwiązań projektowych wprowadzonych przez Wykonawcę na etapie opracowywania projektu budowlanego nie mogą być podstawą do przedłużenia czasu na ukończenie realizacji niniejszego zadania. W przypadku dokonania zmian w dokumentacji skutkujących koniecznością zmiany decyzji realizacyjnych Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje niezbędne materiały i pozyska decyzje zamiennie. Powyższe nie może być podstawą do przedłużenia czasu na ukończenie realizacji niniejszego zadania. Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Niniejszy dokument został przygotowany na podstawie wstępnej koncepcji, w związku z powyższym wszelkie wartości, parametry i pozostałe założenia zostaną zrewidowane na etapie przygotowywania i ostatecznego zatwierdzenia projektu budowlanego.

1.5. Zakres przedmiotu zamówienia

1.5.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

1) opracowaniu projektu budowlanego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia pn.: „Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 4626P na odcinku Trojanów - Chełmce o długości 2+287m.”. W ramach Przedmiotu Umowy wykonano koncepcję branży drogowej wskazującą możliwości techniczne przebiegu drogi dla rowerów.



Zdjęcie 1 – Planowana lokalizacja drogi rowerowej po lewej stronie drogi powiatowej – początek opracowania



Zdjęcie 2 – Planowana lokalizacja drogi rowerowej po lewej stronie



Zdjęcie 3 – Planowana lokalizacja drogi rowerowej po lewej stronie



Zdjęcie 4 – Planowana lokalizacja wyniesionego przejścia dla pieszych



Zdjęcie 5 – Planowana koniec drogi rowerowej w m. Chelmce

2) wykonaniu prac geodezyjnych polegających na:

- ustalenia protokółarnego stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi przedmiotu zamówienia poprzez okazanie granic istniejącego pasa

drogowego wszystkich działek które przylegają do drogi oraz wykonanie stosownej dokumentacji.

- wykonaniu podziału działek pod poszerzenie pasa drogowego zgodnie z opracowanym projektem budowlanym,
- wykonanie mapy do celów projektowych.

3) wykonaniu robót budowlanych na przedmiotowym zadaniu w oparciu o projekt budowlany opracowany przez Wykonawcę, STWiORB, zaakceptowane/zatwierdzone przez Zamawiającego oraz odpowiednie przepisy prawa.

1.5.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

1.5.2.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego, obiektów inżynierskich.

1) Przyjęte parametry projektowe - projektowana droga dla rowerów:

- klasa drogi powiatowej: Z (Zbiorcza),
- dostępność: nieograniczona,
- kategoria ruchu drogi powiatowej: KR2
- prędkość projektowa dla drogi rowerowej – 20 km/h
- szerokość drogi rowerowej 2,4m - droga rowerowa dwukierunkowa
- krawędzie ścieżki zabezpieczone obrzeżem 8 cm / 30 cm / 100 cm, na ławie betonowej,
- skrajnia pozioma 0,5 m,
- spadek poprzeczny 2%
- pochylenie podłużne do 5% max 15%
- wyniesienie od 6 do 16cm
- podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny).

2) Zjazdy

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 5,0m. W miejscu przecięcia krawędzi zjazdu i łuku zaprojektowano łuk o promieniu 3,0m oraz skosy 1,5:1,5 na terenie zabudowanym.

2) Wyniesione przejście dla pieszych

W miejscu, gdzie droga rowerowa zmienia przebieg z lewej strony na prawą stronę drogi powiatowej, zaplanowano wyniesione przejście dla pieszych.

3) Przepusty

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy przewidzieć remont, istniejących przepustów drogowych.

4) Odwodnienie drogi

Dla właściwego odwodnienia korony drogi należy wykonać ściek przykrawężnikowy oraz zaprojektować kanalizację deszczową w miejscu występowania krawężników przy krawędzi jezdni.

5) Kanał technologiczny

Zamawiający nie wymaga wykonania kanału technologicznego dla przedmiotowego odcinka drogi lub uzyskania odstąpienia od budowy kanału.

6) Pobocza

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania ciągu drogowego należy przewidzieć pobocza o szerokości min. 0,50 m, wykonane w kruszywa naturalnego.

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. poz. 682)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów
- obowiązujące Polskie Normy

1.5.3. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania
Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie nowego układu drogowego. Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, zaprojektuje i wykona następujące roboty budowlane i montażowe oraz spełni pozostałe wymagania:

-
- Odcinek drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej (opisanej w następnych punktach niniejszego PFU) o długości 2+287 km;
 - wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - wycinki drzew oraz krzewów
 - roboty ziemne,
 - rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów korpusu drogowego w miejscu skrzyżowań,
 - odwodnienie drogi i obiektów,
 - usunięcie kolizji energetycznych (słupów, linii kablowych, przyłączy, oświetlenia)
 - budowę zjazdów,
 - oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej projektu stałej organizacji ruchu,
 - zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcej infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
 - roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
 - pełnienie nadzoru autorskiego,
 - zapewnienie nadzoru przyrodniczego,
 - przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
 - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 - wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Powyższe, wskazane czynności mają charakter ogólny wskazując podstawowe prace dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego natomiast szczegółowy zakres prac wynika z zatwierdzonych projektów budowlanych oraz pozyskanych decyzji realizacyjnych, a także pozostałych dokumentów pozyskanych na etapie opracowywania projektu budowlanego i dalszych wskazań niniejszego PFU.

1.6. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Główne uwarunkowania realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia, wyrażone opisem stanu faktycznego, zostały zawarte w niniejszym PFU. Niemniej jednak Wykonawca przed sporządzeniem swojej oferty, dochowując najwyższej profesjonalnej staranności, jest

zobowiązany zapoznać się z zagospodarowaniem oraz istniejącym uzbrojeniem obszaru Inwestycji jak i uwarunkowaniami terenów przyległych. Działanie o którym mowa w zdaniu poprzednim ma na celu, pozyskanie przez Wykonawcę niezbędnych danych do prawidłowej wyceny niniejszego zadania, które stanowiąc będą uzupełnienie dla informacji zawartych w niniejszym PFU. W tym miejscu należy wskazać, że dla wypełnienia obowiązków Wykonawcy o którym mowa w zdaniu poprzednim, jako materiał pomocniczy służyć mogą dokumenty załączone do niniejszego PFU, a w szczególności:

– Kopia mapy zasadniczej wraz z wstępną koncepcją budowy drogi

Decyzje realizacyjne dla przedmiotowej inwestycji realizowane będą w trybie:

- Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na etapie przygotowywania wniosku o udzielenie pozwolenia na decyzji ZRID przygotowane zostaną oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane w niezbędnym zakresie wynikającym z poszczególnych procedur i ich ostatecznych zakresów. Na obecnym etapie nie można wykluczyć innego procedowania decyzji realizacyjnych niż wskazano powyżej, co będzie wynikać m.in. z uzgodnień dokumentacji z poszczególnymi zarządcami dróg, gestorami sieci oraz pozostałymi jednostkami uzgadniającymi dokumentację.

1.6.1. Ogólne uwarunkowania projektowe

1.6.1.1. Nie wykluczając innych czynności niezbędnych do prawidłowego przygotowania projektu budowlanego, uzyskania wszelkich wymaganych prawem decyzji Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

- 1) opracowania projektu architektoniczno-budowlanego, projektu zagospodarowania terenu, projektu technicznego,
- 2) sporządzenia przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 3) przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń – jeżeli będzie to konieczne.
- 4) opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
 - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:1000 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być

wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca prześle plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.

- ustalenia protokółarnego stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi przedmiotu zamówienia poprzez okazanie granic istniejącego pasa drogowego wszystkich działek które przylegają do drogi oraz wykonanie stosownej dokumentacji - **szacowana ilość działek 20 szt.**

- sporządzenia map podziałowych (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi.- **szacowana ilość działek do podziału to 20 szt.**

Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału gruntów Wykonawca wykona je w ramach ceny kontraktowej.

- wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej
- przygotowania materiałów: danych geodezyjnych - granice i współrzędne graniczników w formie numerycznej (granice pomiędzy gruntami nadleśnictwa a wydzielanymi gruntami) do przekazania Nadleśnictwu oraz kopii mapy przeglądowej Nadleśnictwa z uwidocznieniem na niej przekazywanych nieruchomości,
- Wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej, wykazy zmian ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID.
- inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).

5) Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:

a) pod obiekty drogowe:

- rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100 m, (rozstaw otworów nie powinien pokrywać się z otworami wykonanymi w Koncepcji), a w kierunku poprzecznym do osi drogi co 15 m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych,

b) pod obiekty inżynierskie:

-
- dla przepustów wykonać po dwa odwierty geotechniczne głębokości 3,0 m na obiekt (po jednym na wlocie i wylocie).

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego i projektem geotechnicznym. Jednakże zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, do Projektanta należy określenie kategorii geotechnicznej i wtedy na podstawie par.6 w/w rozporządzenia Projektant określi zakres potrzebnych badań.

6) Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.

7) Uzyskania w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:

- Wszystkich warunków technicznych przebudów, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
- Wszystkich uzgodnień, opinii, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
- Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.

8) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych)

9) Opracowania projektów budowlanych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:

- obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
- niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

10) Przygotowanie w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej:

- materiałów do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawne i innych decyzji, na podstawie których Wykonawca wystąpi o uzyskanie niezbędnych decyzji w imieniu i na rzecz Zamawiającego,

- karty informacyjnej przedsięwzięcia dla decyzji środowiskowej oraz wszystkich dokumentów i opracowań (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji, niezależnie czy przyczyny takiej konieczności będą wynikały z działań Wykonawcy,

11) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, uwzględniając wymagania Zamawiającego zawarte w SWiORB.

12) Opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót.

13) Przeniesienia praw autorskich.

14) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.

1.6.2. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

1.6.2.1. Nie wykluczając innych czynności niezbędnych do prawidłowej realizacji robót Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

2) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi po przez przebudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni nadzór ze strony właściciela sieci.

3) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego.

4) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego i składania co miesięcznych raportów z wykonanych pomiarów i badań za dany miesiąc.

- 5) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 6) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych, wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną.
- 7) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 8) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowanymi drogami.
- 9) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy. Ponadto, w przypadku zorganizowania ruchu na czas wykonania robót z wykorzystaniem dróg objazdowych, dróg na potrzeby transportu materiałów budowlanych w czasie trwania objazdu należy na bieżąco utrzymywać drogi objazdowe (w tym utrzymanie zimowe), a po zakończeniu robót należy przywrócić ich stan pierwotny. W ramach powyższego należy rozumieć także ewentualny remont nawierzchni bądź poboczy zniszczonych na skutek ruchu wynikającego z budowy nowej drogi i objazdu.
- 10) Stosowania założeń specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- 11) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej), oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *pdf).
- 12) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu.
- 13) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o zakończeniu robót,

1.6.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

- 1) Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176.)
- 2) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej
- 3) Efektem końcowym ma być wybudowany nowy odcinek drogi dla rowerów na odcinku Trojanów - Chełmce
- 4) Droga ma spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra transportu i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz.U. 2016 poz. 124), to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji min. 20 lat.
- 5) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 6) Konstrukcję nawierzchni należy przewidzieć dla kategorii ruchu nie niższej niż KR1
- 7) Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować, przyjmując obciążenie osią obliczeniową 100 kN, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
 - „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IBDiM, Warszawa, 2014,
 - „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA, Politechnika Gdańska, 2014 r.,
 - Wymagania Techniczne WT 2014 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM,
 - Podręcznik Mechanistyczno - Empirycznego Projektowania Nawierzchni Drogowych w warunkach polskich IBDM Warszawa 2013,
- 8) Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien

wykonać, własne badania podłoża gruntowego.

1.6.4. Zakres robót i szacunkowa wycena w celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) projektem koncepcyjnym,
- 5) zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- 6) wywiadem geodezyjnym,

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Programie funkcjonalno – użytkowym są wymaganiami minimalnymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu projektu budowlanego (wynikających z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w WYKAZIE CEN oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia.

1.6.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.6.5.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się krzewy, które będą kolidować z projektowaną budową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce warstw podbudowy istniejących nawierzchni dróg,

- częściowej rozbiórce istniejących warstw bitumicznych nawierzchni jezdni drogi powiatowej w miejscach krzyżowania się projektowanego nowego przebiegu drogi rowerowej
- rozbiórce przepustów i remontowi,
- inwentaryzacji nakładów rzeczowych na przejmowanej nieruchomości,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

1.6.5.2. Wykonanie korpusu drogi rowerowej i nawierzchni

Przyszłą nawierzchnię projektowanej drogi rowerowej należy zwymiarować na ruch min. KR1 – obciążenie nawierzchni 100 kN/oś.

Konstrukcja drogi dla rowerów:

Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

1.6.5.3. Obiekty inżynierskie

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować remont obiektów inżynierskich.

- przepusty o średnicy 60 cm

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych na trasach rowów trapezowych odwadniających drogi powiatowe należy przewidzieć prefabrykowane przepusty z rur PCV o średnicach 60 cm oraz odmulenie istniejących rowów.

1.6.5.4. Skrzyżowania

W ramach przedmiotu zamówienia określonego w PFU, należy zaprojektować skrzyżowanie

1.6.5.6. Dodatkowe jezdnie, zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne.

Należy zaprojektować zjazdy indywidualne:

Konstrukcja zjazdów do posesji o nawierzchni asfaltowej

Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm

Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Na przecięciu zjazdu z drogą rowerową należy zaprojektować krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z betonu C12/15. Od strony posesji należy zaprojektować opornik 12x25 na ławie z betonu C12/15. Zgodnie z załączoną wstępną koncepcją budowy drogi.

1.6.5.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W pasie planowanych dróg oraz w ich sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej tj. urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieć wodociągowa. Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia innych sieci niezainwentaryzowanych. Wykonawca odpowiada za pełną inwentaryzację wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

W ramach Kontraktu należy zaprojektować i wykonać usunięcie wszystkich istniejących kolizji m.in. w zakresie:

1) sieci teletechnicznych;

Jeśli podczas prac zostanie zidentyfikowana kolidująca sieć teletechniczna, konieczne będzie zaprojektowanie i wykonanie jej przebudowy oraz zabezpieczenie, zgodnie z ustaleniami z administratorem sieci

2) sieci wodociągowej

Jeśli podczas prac zostanie zidentyfikowana kolidująca sieć wodno-kanalizacyjna, konieczne będzie zaprojektowanie i wykonanie jej przebudowy oraz zabezpieczenie zgodnie z ustaleniami z administratorem sieci.

3) sieci energetycznych;

Jeśli podczas prac zostanie zidentyfikowana kolidująca sieć energetyczna, konieczne będzie zaprojektowanie i wykonanie jej przebudowy oraz zabezpieczenie zgodnie z ustaleniami z administratorem sieci.

Zamawiający przekazuje posiadane informacje i uwarunkowania dotyczące usunięcia kolizji zgodnie z załączonymi i pozyskanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi. Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji, wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz

przyłączy. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

1.6.5.8. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- projekt stałej organizacji ruchu,
 - projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
 - projekt przeznakowania dróg publicznych po wybudowaniu przedmiotu zamówienia,
- Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

1.6.5.9. Odwodnienie drogi

Należy zaprojektować i wykonać ścieki z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach, oraz kanalizację deszczową.

1.6.5.10. Urządzenia BRD

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 roku (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Wytocznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010, jeśli zachodzi konieczność ich montażu.

1.6.5.11. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp i dna rowów mieszanką traw.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania techniczne.

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

2.1.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być one odtworzone na koszt Wykonawcy. Po stronie Wykonawcy robót jest zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej podczas trwania robót budowlanych.

2.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Grunt ten zostanie zagospodarowany przez Zamawiającego w promieniu 5 km od miejsca budowy. Wykonawca jest zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.

2.1.3. Roboty drogowe

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. Wykonawca zapewni również kierownika budowy w branży drogowej, oraz kierownika budowy w branży teletechnicznej.

2.1.4. Odwodnienie

Należy zaprojektować po lewej stronie przy krawężniku 15x30/15x22cm ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej w dwóch rzędach.

Wykonawca zobowiązany jest również zaprojektować remont obiektów inżynierskich z rur PCV wraz z wymianą przyczółków skarpowych.

2.1.5. Nawierzchnia

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r.

W Projekcie Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy uwzględnić wymagania WT 2014.

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

Konstrukcja drogi dla rowerów

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne do wskaźnika I_s 1,00

Konstrukcja zjazdów do posesji o nawierzchni asfaltowej

- Warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne do wskaźnika I_s 1,00

2.2. Wymagania materiałowe.

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Dobudowy przedmiotowych obiektów należy zastosować materiały klasy I.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.3. Wymagania funkcjonalne.

Droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Przy odbiorze nawierzchni i przed upływem okresu gwarancji jezdni musi spełniać wymagania odnośnie równości i nośności.

2.4. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje projekt budowlany obejmujący wszystkie branże, obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład budowy drogi (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót (w przypadku zaistnienia takiej konieczności). Wykonawca zapewni projektanta w branży drogowej, oraz w branży teletechnicznej.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych. **Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji linii rozgraniczających przez Zamawiającego.**

2.4.1. Dokumentacja projektowa.

I. Powinna uwzględniać wszystkie elementy planowanej budowy.

II. Powinna zostać opracowana w oparciu o:

a) Niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy,

b) Pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).

III. Projekt budowlany powinien być opracowany na podstawie:

a) wykonanej przez Wykonawcę mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,

b) na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania pomiarów kontrolnych.

IV. Projekt budowlany powinien składać się z:

- projektu zagospodarowania terenu,
- projektu architektoniczno-budowlanego
- projektu technicznego.

Po stronie Wykonawcy jest ponadto opracowanie:

- części kosztorysowej (przedmiar robót)
- projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowy odcinek drogi.
- specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych opracowanej w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty. Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy.

Projekt budowlany winien spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz wszelkich innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekt budowlany musi być przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu. Koszt wykonania dokumentacji projektowej należy uwzględnić w ogólnej wartości oferty.

2.5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej wykonawcy i robót budowlanych.

2.5.1. Wymagane terminy.

Zgodnie z zapisami umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą robót budowlanych.

2.5.2. Zakres opracowań oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego.

Projekt budowlany – 5 egz. W wersji papierowej + wersja elektroniczna, na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza – z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w 2 egz. Wersji papierowej + wersja elektroniczna, na cyfrowym nośniku informacji zapisana z rozszerzeniem *.dgn, z wykorzystaniem map zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500, użytych przy sporządzaniu projektu budowlanego. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrą referencyjny. Ponadto należy uzyskać przejęcie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanej na mapach zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Operat kołaudacyjny – 2 egz. W wersji papierowej.

2.5.3. Nadzór autorski.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego. Stwierdzenie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem, poprzez wizyty na budowie (co najmniej 1 x w miesiącu). Uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 7 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2.5.4. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, jak beton cementowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

2.5.5. Odbiory.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory (przeglądy) w okresie gwarancji.

2.5.6. Płatności i rozliczenia.

Zgodnie z zapisami umowy pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

2.5.7. Inne ustalenia.

- Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęte konstrukcje nawierzchni, jak i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Materiały pochodzące z rozbiórek, stanowiące odpad są własnością Wykonawcy robót.
- Wykonawca będzie musiał zorganizować minimum jedną naradę techniczną miesięcznie, celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją zamówienia.

WYKONAŁ
Wiktor Piłtka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach stanowiących własność Gminy Opatówek oraz działkach które zostaną pozyskane w wyniku poszerzenia pasa drogowego decyzją ZRID.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia Budowlanego wraz z późniejszymi zmianami.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1990).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r., poz. 1314).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2018 poz. 799).
- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 r. poz. 1935).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych

- obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę/decyzje ZRID, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzje ZRID (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1121).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2017 r. poz. 2126).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [22] Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 poz. 2081).
- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 r. poz. 1474).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 121).
- [26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2017 r. poz. 1161).

Wytyczne i instrukcje wraz z późniejszymi zmianami.

- [27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.
- [28] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [29] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.

- [31] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [32] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [37] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [38] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2014 r.
- [39] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [40] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.
- [41] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:

Załącznik nr 1: wstępna koncepcja budowy drogi

Załącznik nr 2: szacowana ilość działek do protokółarnego okazania granicy istniejącego pasa wraz z koncepcją podziału działek

mgr inż. Przemysław Kaczorowski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/036570WOD/17

WYKONAŁ
Wiktor Piłka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
par. 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

ZAŁĄCZNIK NR 1: WSTĘPNA KONCEPCJA BUDOWY DROGI

**ZAŁĄCZNIK NR 2: SZACOWANA ILOŚĆ DZIAŁEK DO
PROTOKÓLARNEGO OKAZANIA GRANICY ISTNIEJĄCEGO PASA
DROGOWEGO KTÓRE PRZYLEGAJĄ DO DROGI**

